



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 968]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 24, 2009/आषाढ़ 3, 1931

No. 968]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 24, 2009/ASADHA 3, 1931

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जून, 2009

का.आ. 1540(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि आंध्रप्रदेश राज्य के नलगोन्डा जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के 160/000 कि.मी. से 190/600 कि.मी. तक के भूखण्ड (हैदराबाद-विजयवाड़ा सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी/भूमि अर्जन अधिकारी, सूर्यापेक्ष को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के कि.मी.160/000 से कि.मी.190/600 तक (हैदराबाद-विजयवाड़ा सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक/ मंडल का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
(1)	नलगोन्डा	मुनगाल	(1) आकुपामुल	134/1	निजी	नम	1659.21
				134/2	निजी	नम	1618.74
				135/1	निजी	नम	1173.59
				135/2	निजी	शुष्क	1092.65
				137	निजी	शुष्क	1497.34
				139/1	निजी	नम	323.75
				139/2	निजी	शुष्क	424.92
				140/1	निजी	नम	364.22
				140/2	निजी	नम	323.75
				141/1	निजी	नम	101.17
				141/2	निजी	शुष्क	768.90
				142/2	निजी	शुष्क	930.78
				143/2	निजी	शुष्क	708.20
				161/2	निजी	शुष्क	242.81
				164/1	निजी	नम	5989.35
				164/2	निजी	नम	1011.71
				166/1	सरकारी	शुष्क	1052.18
				166/2	निजी	नम	3075.61
				169/1	सरकारी	शुष्क	2832.80
				170/1	निजी	शुष्क	202.34
				170/2	निजी	शुष्क	1375.93
				170/3	निजी	शुष्क	1294.99
				170/4	निजी	शुष्क	566.56
				170/7	निजी	शुष्क	526.09
				170/8	निजी	शुष्क	890.31
				170/9	निजी	शुष्क	768.90
				173/1	निजी	शुष्क	1982.96
				173/2	निजी	शुष्क	364.22
				175/4	निजी	शुष्क	1052.18

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				175/5	निजी	नम	364.22
				175/7	निजी	नम	465.39
				178/1	निजी / सरकारी	शुष्क	1638.98
				178/2	निजी	शुष्क	40.47
				182/1	निजी	नम	2428.11
				183	निजी / सरकारी	शुष्क	5746.54
				184	निजी	नम	13961.65
				187	निजी	नम	7142.70
				188	सरकारी	नम	13476.03
				206/1	निजी	नम	647.50
				206/2	निजी	नम	1375.93
				206/4	सरकारी	शुष्क	40.47
				244/1	निजी	शुष्क	1638.98
				244/2	सरकारी	शुष्क	890.31
				248/1	निजी	शुष्क	910.54
				248/2	निजी	शुष्क	404.69
				248/3	निजी	शुष्क	303.51
				248/4	निजी	शुष्क	242.81
				249	निजी	नम	283.28
				254/3	निजी	शुष्क	445.15
				254/4	निजी	शुष्क	1254.53
				256/1	निजी	शुष्क	728.43
				256/2	निजी	शुष्क	687.97
				256/3	निजी	शुष्क	364.22
				257	सरकारी	नम	161.87
				261/1	निजी	शुष्क	2468.58
				261/3	निजी	शुष्क	2326.94
				261/4	निजी	शुष्क	3439.83
				262	सरकारी	शुष्क	1031.95
				263	सरकारी	शुष्क	364.22
				264/3	निजी	शुष्क	930.78
				266	निजी	शुष्क	6859.42
				268/1	निजी	नम	2185.30
				268/2	निजी	नम	2266.24

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				271	निजी	नम	2387.65
				274	निजी	नम	2529.29
				277	निजी	नम	4006.39
				278	सरकारी	शुष्क व नम	323.75
				287	निजी	शुष्क	2225.77
				289	सरकारी	शुष्क	161.87
				290/2	निजी	शुष्क	1456.87
				291/2	निजी	शुष्क	849.84
				295/1	निजी	शुष्क	1497.34
				295/2	निजी	शुष्क	1052.18
				297/1	निजी	शुष्क	323.75
				297/2	निजी / सरकारी	शुष्क	0.00
				297/3	निजी	शुष्क	1942.49
				297/4	निजी	शुष्क	2144.83
				303	सरकारी	शुष्क	404.69
				305/1	निजी	नम	505.86
				305/2	निजी	शुष्क	566.56
				305/3	सरकारी	शुष्क	0.00
				305/4	निजी	शुष्क	424.92
				305/9	निजी	शुष्क	364.22
				305/10	निजी	शुष्क	323.75
				356	निजी	नम	505.86
				358	निजी	नम	930.78
				360	सरकारी	नम	40.47
				361/2	निजी	नम	849.84
				361/3	निजी	नम	1821.09
				364	निजी	नम	5625.13
				367	सरकारी	नम	445.15
				368/1	निजी	नम	789.14
				368/2	निजी	शुष्क	1153.35
				368/3	निजी	शुष्क	1578.27
				368/4	निजी	शुष्क	2670.93
				368/5	निजी	शुष्क	890.31
				370	निजी	शुष्क	8741.21

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				371/1	निजी	शुष्क	12140.57
				372/1	सरकारी	नम	930.78
				372/2	सरकारी	नम	2347.18
				372/3	निजी	नम	6798.72
				373/1	निजी	शुष्क व नम	2468.58
				373/2	निजी	नम	202.34
				478/1	निजी	शुष्क	2630.46
				480	निजी	शुष्क	6474.97
				481	निजी	शुष्क	3682.64
				482	निजी	नम	5787.00
				510/1	निजी	शुष्क	364.22
				512	सरकारी	शुष्क	526.09
				513/1	सरकारी	शुष्क	161.87
				513/2	निजी	शुष्क	32617.66
				514/2	निजी	नम	1760.38
				514/3	निजी	नम	4653.88
				514/4	निजी	नम	1133.12
				514/5	निजी	नम	364.22
				515/1	निजी	नम	20.23
				516/1	निजी	नम	7041.53
				516/2	निजी	नम	445.15
				516/3	निजी	नम	1355.70
				517/3	निजी	शुष्क	20.23
				517/4	सरकारी	शुष्क	202.34
				517/5	निजी	शुष्क	60.70
				517/6	निजी	शुष्क	242.81
				517/7	निजी	शुष्क	323.75
				596/1	निजी	नम	1133.12
				596/2	निजी	नम	364.22
				596/4	निजी	नम	890.31

[फा. सं. भारराप्रा/बी.ओ.टी-1/11012/72-एलए/2005/भाग]

प्रभाकर, उप-सचिव

2321 GI/09-2

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th June, 2009

S.O. 1540(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.9, on the stretch of land from km.160/000 to km.190/600 (Hyderabad - Vijayawada Section) in District Nalgonda in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Revenue Divisional Officer, Suryapet, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from km.160/000 to km.190/600 (Hyderabad- Vijayawada Section) of the National Highway No.9 in the State of Andhra Pradesh

Serial number	Name of the district	Name of the taluk/mandal	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Nalgonda	Munagala	Akupamula	134/1	Private	Wet	1659.21
				134/2	Private	Wet	1618.74
				135/1	Private	Wet	1173.59
				135/2	Private	Dry	1092.65
				137	Private	Dry	1497.34
				139/1	Private	Wet	323.75
				139/2	Private	Dry	424.92

				140/1	Private	Wet	364.22
				140/2	Private	Wet	323.75
				141/1	Private	Wet	101.17
				141/2	Private	Dry	768.90
				142/2	Private	Dry	930.78
				143/2	Private	Dry	708.20
				161/2	Private	Dry	242.81
				164/1	Private	Wet	5989.35
				164/2	Private	Wet	1011.71
				166/1	Govt.	Dry	1052.18
				166/2	Private	Wet	3075.61
				169/1	Govt.	Dry	2832.80
				170/1	Private	Dry	202.34
				170/2	Private	Dry	1375.93
				170/3	Private	Dry	1294.99
				170/4	Private	Dry	566.56
				170/7	Private	Dry	526.09
				170/8	Private	Dry	890.31
				170/9	Private	Dry	768.90
				173/1	Private	Dry	1982.96
				173/2	Private	Dry	364.22
				175/4	Private	Dry	1052.18
				175/5	Private	Wet	364.22
				175/7	Private	Wet	465.39
				178/1	Private/Govt.	Dry	1638.98
				178/2	Private	Dry	40.47
				182/1	Private	Wet	2428.11
				183	Private/Govt.	Dry	5746.54
				184	Private	Wet	13961.65
				187	Private	Wet	7142.70
				188	Govt.	Wet	13476.03
				206/1	Private	Wet	647.50
				206/2	Private	Wet	1375.93
				206/4	Govt.	Dry	40.47
				244/1	Private	Dry	1638.98
				244/2	Govt.	Dry	890.31

				248/1	Private	Dry	910.54
				248/2	Private	Dry	404.69
				248/3	Private	Dry	303.51
				248/4	Private	Dry	242.81
				249	Private	Wet	283.28
				254/3	Private	Dry	445.15
				254/4	Private	Dry	1254.53
				256/1	Private	Dry	728.43
				256/2	Private	Dry	687.97
				256/3	Private	Dry	364.22
				257	Govt.	Wet	161.87
				261/1	Private	Dry	2468.58
				261/3	Private	Dry	2326.94
				261/4	Private	Dry	3439.83
				262	Govt.	Dry	1031.95
				263	Govt.	Dry	364.22
				264/3	Private	Dry	930.78
				266	Private	Dry	6859.42
				268/1	Private	Wet	2185.30
				268/2	Private	Wet	2266.24
				271	Private	Wet	2387.65
				274	Private	Wet	2529.29
				277	Private	Wet	4006.39
				278	Govt.	Dry Cum Wet	323.75
				287	Private	Dry	2225.77
				289	Govt.	Dry	161.87
				290/2	Private	Dry	1456.87
				291/2	Private	Dry	849.84
				295/1	Private	Dry	1497.34
				295/2	Private	Dry	1052.18
				297/1	Private	Dry	323.75
				297/2	Private/Govt.	Dry	0.00
				297/3	Private	Dry	1942.49
				297/4	Private	Dry	2144.83
				303	Govt.	Dry	404.69
				305/1	Private	Wet	505.86

				305/2	Private	Dry	566.56
				305/3	Govt.	Dry	0.00
				305/4	Private	Dry	424.92
				305/9	Private	Dry	364.22
				305/10	Private	Dry	323.75
				356	Private	Wet	505.86
				358	Private	Wet	930.78
				360	Govt.	Wet	40.47
				361/2	Private	Wet	849.84
				361/3	Private	Wet	1821.09
				364	Private	Wet	5625.13
				367	Govt.	Wet	445.15
				368/1	Private	Wet	789.14
				368/2	Private	Dry	1153.35
				368/3	Private	Dry	1578.27
				368/4	Private	Dry	2670.93
				368/5	Private	Dry	890.31
				370	Private	Dry	8741.21
				371/1	Private	Dry	12140.57
				372/1	Govt.	Wet	930.78
				372/2	Govt.	Wet	2347.18
				372/3	Private	Wet	6798.72
				373/1	Private	Dry Cum Wet	2468.58
				373/2	Private	Wet	202.34
				478/1	Private	Dry	2630.46
				480	Private	Dry	6474.97
				481	Private	Dry	3682.64
				482	Private	Wet	5787.00
				510/1	Private	Dry	364.22
				512	Govt.	Dry	526.09
				513/1	Govt.	Dry	161.87
				513/2	Private	Dry	32617.66
				514/2	Private	Wet	1760.38
				514/3	Private	Wet	4653.88
				514/4	Private	Wet	1133.12
				514/5	Private	Wet	364.22

				515/1	Private	Wet	20.23
				516/1	Private	Wet	7041.53
				516/2	Private	Wet	445.15
				516/3	Private	Wet	1355.70
				517/3	Private	Dry	20.23
				517/4	Govt.	Dry	202.34
				517/5	Private	Dry	60.70
				517/6	Private	Dry	242.81
				517/7	Private	Dry	323.75
				596/1	Private	Wet	1133.12
				596/2	Private	Wet	364.22
				596/4	Private	Wet	890.31

[F. No. NHAI/BOT-1/11012/72-LA/2005/Pt.]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जून, 2009

का.आ. 1541(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 631 (अ), तारीख 18 अप्रैल, 2007 जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (ii), तारीख 23 अप्रैल, 2007 में प्रकाशित की गई थी, में और निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्: -

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम संख्या 4 के सामने, जिला “कृष्णा” के संबंध में, तालुक/मंडल “1. पामारु” के सामने, स्तंभ (7) में, प्रविष्टि “(10) रपारला” के पश्चात् निम्नलिखित प्रविष्टियाँ अंतःस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

- “(11) बल्लीपाडू ;
- (12) पेडामड्डली ;
- (13) कौंडीपाडू ।”

[फा. सं. भाराग्रा/बी.ओ.टी./11012/72-एलए/2005]

प्रभाकर, उप-सचिव

पाद टिप्पणी:— मूल अधिसूचना का.आ. 631(अ), तारीख 18 अप्रैल, 2007 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (ii), तारीख 23 अप्रैल, 2007 में प्रकाशित की गई थी और बाद में का.आ. 2365 (अ), तारीख 1 अक्टूबर, 2008 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (ii) में संशोधित की गई थी ।

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th June, 2009

S.O. 1541(E).—In exercise of the powers conferred by clause(a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) , the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number S.O. 631(E), dated the 18th April, 2007, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section(ii), dated the 23rd April, 2007, namely:-

In the Schedule to the said notification, against Serial number 4 relating to District "Krishna", against Taluk/Mandal "1. Pamarru", in column (7) , after the entry "(10) Raparla", the following entries shall be inserted, namely :-

- " (11) Balliparru;
- (12) Pedamaddali;
- (13) Kondiparru".

[F. No. NHA/BOT/11012/72-LA/2005]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

Foot note:—The principal notification was published vide S.O.631(E), dated the 18th April, 2007 in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3 , Sub-section(ii), dated the 23rd April, 2007 and subsequently amended vide S.O.2365(E), dated the 1st October, 2008, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section(ii).